

90 jours à Kerguelen #5

Les voyages du Marion Dufresne

Le Marion Dufresne est un grand bateau français de cent vingt mètres de long. Il remplit plusieurs fonctions. C'est un navire océanographique. Chaque année, il effectue plusieurs voyages d'étude des océans. Poissons, plancton, baleines, analyse de l'eau, niveau des mers, etc, les sujets d'étude sont très nombreux. Il est également équipé d'un système de carottage du fond des océans pour étudier les dépôts sédimentaires. Son deuxième rôle est d'assurer la liaison avec les îles des Terres australes et antarctiques françaises. Ainsi, quatre fois par an, le Marion Dufresne effectue une rotation qui passe par l'ensemble de

ces territoires. Il achemine le personnel qui travaille sur place. À chaque île des gens descendent pour commencer un séjour, parfois de quelques mois, souvent d'une année complète. Ceux qui finissent leur séjour remontent à bord pour rentrer chez eux. Lors de ces arrêts, toute la nourriture et tout le matériel nécessaire à la vie des bases est également déchargé depuis les cales du bateau. Une à deux fois par an, le ravitaillement des bases en pétrole est effectué, pour le chauffage, la production d'électricité, les voitures.



◀ Le Marion Dufresne prépare ses voyages et part du port de la Réunion, également utilisé par de nombreux voiliers. Le quai où il est amarré est large et accessible aux camions qui amènent le matériel à charger à bord.

Une rotation australe dure environ un mois. Le Marion Dufresne part de l'île de la Réunion. Il commence parfois par se rendre à Tromelin (deux jours de voyage l'aller-retour), avant de repasser au large de la Réunion pour mettre le cap au sud. Il faut ensuite quatre jours de navigation pour atteindre Crozet. Après trois ou quatre jours sur place et deux jours de voyage depuis Crozet, le

bateau arrive à Kerguelen où il reste généralement une petite semaine. Il repart ensuite vers le nord, en direction de l'île d'Amsterdam, la dernière étape du voyage (deux jours de trajet et deux à trois jours sur place). Après quatre nouvelles journées en mer, le bateau est de retour à la Réunion où il est préparé pour son prochain voyage.



◀ Lors d'une campagne océanographique, des marins du Marion Dufresne amènent à bord une bouée sur laquelle est accroché un hydrophone (un appareil qui enregistre les sons dans l'eau).

Cette bouée est restée un an immergée, pour enregistrer les chants de baleines et les petits tremblements de terre.



◀ Lors des rotations australes, le Marion Dufresne emporte à son bord un hélicoptère.

Comme la mer est souvent grosse au large des îles, les personnes sont généralement déposées et récupérées par la voie des airs. Le matériel est également souvent transporté par hélicoptère, comme ici à Tromelin. Les deux grues, à gauche du bateau, servent à déposer et récupérer le matériel au fond des cales.



◀ Le Marion Dufresne est au mouillage au large de l'île de la Possession, à Crozet, juste devant la grande manchotière de la Baie du Marin.